மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வியிலே கேட்டக்கப்பட்டுள்ள விருத்தாசலம் கலைக் கல்லூரியிலேகூட, தமிழ் ஆராய்ச்சிக்காக அங்கே அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, ஒரு Ph.D. தமிழிலோ, மற்ற பாடங்களிலோ ஆய்வு செய்யவேண்டுமானால், அதற்குரிய பேராசிரியர்கள் அங்கே இருக்கவேண்டும். அப்படி அந்தப் பேராசிரியர்கள் இருப்பார்களென்று சொன்னால், Ph.D. படிப்புக்கு guide செய்கிற அந்த ஆசிரியர்கள் இருப்பார்களென்று சொன்னால், அதை வழங்குவதிலே இந்த அரசுக்கு எந்தவிதமான இடையூறும் இல்லை. அதுபோன்ற கல்லூரிகளிலிருந்து முறையாக விண்ணப்பம் பெற்று, பல்கலைக்கழகங்களிலேயும் அங்கீகாரம் பெற்றால்தான், இதுபோன்ற படிப்புகளை அனுமதிக்க முடியும். அந்த அடிப்படையிலே இந்த அரசு அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 45, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. எதிரொலி மணியன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

45—

பேருந்து வசதி

***24074—திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பெரணமல்லூர் தொகுதி, சதுப்பேரியிலிருந்து கூடலூர், வடமாதிமங்கலம், போளூர் வழியாக பெங்களூருக்கு பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

சதுப்பேரி–பெங்களூர், வழி கூடலூர், வடமாதிமங்கலம், போளூர் என்பது ஒரு அண்டை மாநில புதிய வழித்தடமாகும். தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடகம் ஆகிய இரு மாநிலங்களுக்கிடையில் சமீபத்தில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தில் இந்த வழித்தடம் சேர்க்கப்படவில்லை. இருப்பினும்

2008 ஜனவரி 31]

பொதுமக்கள் சதுப்பேரியிலிருந்து நகரப் பேருந்துமூலம் ஆரணி வந்து, ஆரணியிலிருந்து பெங்களூருக்குச் செல்ல நான்கு புறநகர் பேருந்துகள்மூலம் எட்டு நடைகள் ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், 4-11-2007 முதல் தடம் எண் 473, செய்யாறு–பெங்களூர், வழி ஆரணி, வடமாதிமங்கலம், கூட்டுச்சாலை, போளூர் என கோரிக்கை வழித்தடத்திலுள்ள பகுதி மக்கள் பயன்பெறும்வகையில் தினசரி இரண்டு நடைகள் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், திருவண்ணாமலை மண்டலம்மூலமாக இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த சதுப்பேரி என்பது, எனது தொகுதியினுடைய கடைக்கோடியில் இருக்கிற ஒரு கிராமம். இது போளூர் வட்டத்திற்கு உட்பட்ட கிராமம். இந்தக் கிராமம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள மக்கள் போளூர் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கோ அல்லது திருவண்ணாமலையில் இருக்கிற மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திற்கோ செல்ல வேண்டுமானால் மூன்று பேருந்துகள் மாறிச் செல்ல வேண்டிய நிலையுள்ளது. தற்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த ஊர் வழியாக இயக்கப்படும், அந்த நகரப் பேருந்து ஆறு நடைகள் மட்டுமே இயக்கப்படுகிறது. அதிலும் மக்கள் வழிய வழிய, இன்னும் சொல்லப்போனால், தொங்கிக்கொண்டு போகிறார்கள், கூரையிலும் பயணம் செய்கிறார்கள். ஆரணி பணிமனையிலேயே அதிகமாக வசூலாகின்ற நகரப் பேருந்து அதுவாகும். எனவே, அந்த மக்கள் 16 கிலோ மீட்டர் ஆரணிக்குச் சென்று, அங்கிருந்து 26 கிலோ மீட்டர் அவர்களுடைய தாலுகா அலுவலகமான போளூர் வரவேண்டும். அங்கேயிருந்து 70 கிலோமீட்டர் திருவண்ணாமலைக்குப் போகவேண்டும். ஒரு வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கு இரண்டு பேருந்துகளும், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திற்கு மூன்று பேருந்துகளும் மாற வேண்டிய சூழ்நிலையுள்ளது. எனவே, அமைச்சர் அவர்கள் இதனைக் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, அதே வழித்தடத்தில் வடமாதிமங்கலம் மற்றும் போளூர் வழியாக திருவண்ணாமலை செல்ல ஒரு சாதாரணப் பேருந்து, நகரப் பேருந்துகூட அல்ல, சாதாரண ஒரு வழித்தடத்தையோ அல்லது வேறு வகையிலோ இயக்குவதற்கு ஆவன செய்ய முன்வருவார்களா என்று தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் அவர்கள் கண்டிப்பாக ஆவன செய்வார்கள். ஆனால், அதிகாரிகள்தான் செய்வதில்லை. பேருக்கு ஒரு பஸ் இயக்குவார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்ட பிறகு என் தொகுதியிலே கிட்டத்தட்ட மொத்தம் ஐந்து பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. அதிலே, மூன்று பேருந்துகள் காணாமல் போய்விட்டன. பேருக்கு ஒரு நடை இயக்குவார்கள். அது ஒரு மாதம் இயங்கும். நாங்களும் பத்திரிகையிலே செய்திகளைப் போட்டு பெருமையாகச் சொல்லிக்கொள்வோம். ஒரு மாதம் பொறுத்து அந்தப் பேருந்து நின்றுவிடும். பேருக்கு ஒரு நடை இயக்கி, நிறுத்திக்கொள்வார்கள். இதை நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். முக்கியமாக, சேத்துப்பட்டு--ஆற்காடு, ஆரணி–மன்சராபாத் வழித்தடங்களில் ஒரு நடை மட்டும் இயக்கப்பட்டு ஒரே மாதத்திலேயே நிறுத்தப்பட்டுவிட்டன. எனவே, அதையும் மீண்டும் இயக்க ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெங்களூருக்குப் பேருந்து விட முடியுமா என்பது அவருடைய வினா. ஆனால், இப்பொழுது ஆரணி தாலுகா அலுவலகத்திற்கும், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திற்கும் ஒரு mofussil பேருந்து மற்றும் நகரப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அங்கு பயணிகளுடைய அடர்வு அதிகமாக இருக்குமானால், நாளையே அவர்களுக்கு அந்தப் பேருந்து விடப்படும் என்பதை நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதில் ஒன்றும் மாற்றம் இல்லை.

ஏற்கெனவே, விடப்பட்ட பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நிறுத்தப்பட்டிருக்குமானால், சாலைகள் பழுதடைந்து, சரியாக இல்லாமலிருந்தால் நிறுத்தியிருப்பார்களே தவிர, நிச்சயமாக அதிகாரிகள் நிறுத்தியிருக்க வாய்ப்பில்லை. அதையும் கவனத்தில்கொண்டு இந்த அரசு செயல்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நான் நன்றிகூற

2008 ஜனவரி 31]

விரும்புகிறேன். அப்படி ஒருவேளை சாலைகள் சீரமைக்கப்பட வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கான நிதியை மாண்புமிகு அமைச்சர்மூலமாக ஒதுக்கி, மீண்டும் அவற்றை இயக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டு, நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது வேறு அமைச்சரிடம் கேட்க வேண்டும், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குத்தாலம் க. அன்பழகன்.

திரு. குத்தாலம் க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவாரூர் மாவட்டம் நன்னிலம், ஸ்ரீவாஞ்சியம், திருவிடச்சேரி, வடவேர், குடவாசல் வழியாக சென்னைக்கு அரசுப் பேருந்து இயக்கப்படுமா? நான் சொல்லக்கூடிய இந்த வழித்தடம் என்பது நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 'நெஞ்சுக்கு நீதியிலே' குறிப்பிடுகிறபொழுது ஸ்ரீவாஞ்சியத்திலிருந்து குடவாசலுக்கு நடந்தே சென்றதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய பொற்பாதங்கள் பட்ட அந்த வழித்தடத்தில், நன்னிலமும், குடவாசலும் பயன்பெறக்கூடிய வகையில் சென்னைக்கு அரசுப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பால் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த வாரம். அந்தக் கோரிக்கையை வைத்து, ஏற்கெனவே இரண்டு பேருந்துகள் திருவாரூரிலிருந்து சென்னைக்கு அந்த வழியாக இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, பெரும்பாலும் மலையும் மலையைச் சார்ந்த பகுதியாகவும் இருக்கிறது. மலையிலே பெரும்பாலும் ஆதிதிராவிட மக்கள் மற்றும் மலைவாழ் மக்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் வேலை தேடி அதிகமாக நிலப்பரப்பிற்கு செல்வதற்கு பேருந்து வசதி இல்லாமல்

இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதிலே குறிப்பாக அவர்கள் திருப்பூருக்கு வேலைக்குச் செல்கிற காரணத்தினாலே, கேரளா எல்லையிலே அமைந்திருக்கின்ற கோபனாரியிலிருந்து திருப்பூருக்குச் செல்ல ஒரு புதிய வழித்தடம் உருவாக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்சி ஏற்பட்டு இந்த 18 மாத காலத்தில் திருப்பூருக்கு பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து நூற்றுக்கணக்கான புதிய வழித்தடங்களை உருவாக்கித் தந்திருக்கின்றோம். இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அவர்களுடைய பகுதியிலேயிருந்து இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிற அந்தப் பேருந்து வசதி தேவைப்படுமானால் நிச்சயமாக விரைவிலேயே அவர்களுக்கு வழங்கப்படும்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.*

திரு. கி. ஆறுமுகம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய கோரிக்கையை ஏற்று ஒரே நாளிலே சென்னை மாநகரத்திற்கு செங்கல்பட்டிலிருந்து 10 பேருந்துகளை இயக்கினார்கள். அதற்காக முதலில் பாராட்டினைத் தெரிவித்துக்கொள்வதுடன், இப்போது கல்பாக்கத்திலிருந்து செங்கல்பட்டு, காஞ்சிபுரம் வழியாக பெங்களூருக்குச் செல்ல ஒரு பேருந்து இரவு 9 மணிக்கு இயக்கப்படுகிறது. அந்த ஒரு பேருந்து போதவில்லை. ஏராளமானவர்கள் அதிலே செல்வதாலே கூடுதலாக ஒரு பேருந்து கல்பாக்கத்திலேயிருந்து செங்கல்பட்டு வழியாக பெங்களூருக்கு இயக்க முடியுமா? அதேபோல கல்பாக்கத்திலிருந்து பாண்டிச்சேரி வழியாக திருச்சிக்கு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக்கழகப் பேருந்து ஒன்றினை இயக்குவதற்கு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்பாக்கத்திலேயிருந்து பெங்களூருக்குச் செல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், அதிலே அண்டை*

2008 ஜனவரி 31]

மாநிலங்களோடு ஏற்படுகின்ற ஒப்பந்தத்திலே அந்த வழித்தடம் இருக்குமானால்தான் உடனடியாக இயக்க முடியும். அண்டை மாநிலங்களோடு இதுவரை இப்போது இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு தமிழ்நாடும்–கர்நாடகமும்–தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழக 315 பேருந்துகள் கர்நாடகாவிற்குச் செல்லலாம்; கர்நாடகா மாநிலத்திலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு 300 பேருந்துகள் வரலாம் என்றும், தமிழ்நாடு–புதுச்சேரி இரண்டு மாநிலங்களில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தம் தமிழ்நாட்டிலிருந்து 165 புதிய வழித்தடங்களில் பாண்டிச்சேரிக்கும், பாண்டிச்சேரியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு 39 வழித்தடங்களிலும், அதேபோல தமிழ்நாடு–கேரளா ஒப்பந்தப்படி, தமிழ்நாட்டிலிருந்து 39 வழித்தடங்களில் கேரளாவிற்கும், 45 வழித்தடங்களில் கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கும், தமிழ்நாடு ஆந்திரப் பிரதேசத்திற்கு ஏற்பட்ட ஒப்பந்தப்படி தமிழ்நாட்டிலேயிருந்து ஆந்திராவிற்கு 115 வழித்தடங்களில் பேருந்துகளும், அதேபோல அண்டை மாநிலமான ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு 172 வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கலாம் என்றும் இப்போது ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. கல்பாக்கத்திலிருந்து பெங்களூருக்குச் செல்வதற்கு அந்த ஒப்பந்தத்தில் அந்த வழித்தடம் இருக்குமானால், அந்த வண்டி விடப்படும். இல்லையென்றால் வண்டி விட இயலாது. ஆனால், கல்பாக்கத்திலிருந்து இப்போது இயக்கப்படும் அநேக் பேருந்துகள் பாண்டிச்சேரி வழியாகத்தான் இயக்கப்படுகின்றன. சேத்தியாத்தோப்பு அருகிலே சாலை சரியாக இல்லாத காரணத்தினால், கும்பகோணத்திலிருந்து வருகின்ற, மாயவரத்திலிருந்து வருகின்ற, திருவாரூரிலிருந்து வருகின்ற அத்தனை பேருந்துகளும் இ.சி.ஆர். ரோடு வழியாகத்தான் இப்போது வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அது தேவையென்று சொன்னால் அதைப்பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அரசுப் போக்குவரத்தைப் போலவே வேகமாகச் செயல்படக்கூடியவர். திருப்பூருக்குக் கொடுத்த கோரிக்கைகளையெல்லாம் நிறைவேற்றிக் கொடுத்திருப்பதற்கு நன்றி. ஏற்கெனவே கேரளாவைச் சேர்ந்த மக்கள் கணிசமாக திருப்பூரிலே வேலை செய்து வருகிற காரணத்தினால் திருப்பூரிலேயிருந்து பாலக்காட்டுக்கும், திருச்சூருக்கும், குருவாயூருக்கும் சில பேருந்துகள் கேட்டிருந்தேன். அதுவும் வழங்குவதாக ஏற்றுக் கொண்டிருந்தார்கள்.

[2008 ஜனவரி 31

கேரளா அரசாங்கத்தோடு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்ட பிறகு அந்த வழித்தடங்களில் இயக்கப்படும் என்று தெரிவித்தார்கள். தற்போது அந்த ஒப்பந்தம் உருவாகி இருப்பதாக அறிகிறேன். ஆகவே, எப்போது அந்த வழித்தடங்களில் பேருந்து இயக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேரளாவுடன் ஒப்பந்தம் முடிந்து வெகுவிரைவிலே அந்தப் பணிகள் எல்லாம் தொடங்க இருக்கின்றன. பேருந்துகள் புதியதாக இப்போது body கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே 7 ஏ.சி. பேருந்துகள் வந்திருக்கின்றன. இன்னும் 43 ஏ.சி. பேருந்துகள் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வர வேண்டியிருக்கின்றன. கோவைப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 25 ஏ.சி. பேருந்துகள் வரவேண்டியிருக்கின்றன. அதைப்போல மதுரைக்கும் வரவேண்டியிருக்கிறது. வெகுவிரைவிலே அந்தப் புதிய வண்டிகள் வந்த பிறகு இந்தப் புதிய வழித்தடங்களிலே பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.*

முற்பகல் 10-20

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதிக்கு உட்பட்ட பரங்கிப்பேட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு பேருந்து விடப்படுமா என்பதை சென்ற கூட்டத் தொடரிலிருந்தே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டேன். அடர்வு அதிகமாக இருந்தால் விடப்படும் என்று சொன்னார். ஆனால் இதுவரைக்கும் எந்த ஒரு நடவடிக்கையும் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. எங்கள் பகுதியில் வசிக்கும் முஸ்லீம் மக்கள் மற்றும் வெளிநாட்டுக்குச் செல்லும் அநேக மக்கள் தனியார் வாகனங்களில்தான் சென்னைக்குச் செல்ல வேண்டியிருப்பதால், பரங்கிப்பேட்டைக்கு அவசியம் சொகுசுப் பேருந்தாவது, வேறு பேருந்தாவது விட வேண்டும் என்று தங்கள்வாயிலாக கேட்டுக்கொண்டு அமர்கிறேன். நன்றி.*

2008 ஜனவரி 31]

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நெய்வேலியிலிருந்தும், சிதம்பரத்திலிருந்தும் புதிய பேருந்துகள் இயக்கவேண்டும் என்று கேட்டு, அந்த வேண்டுகோளின்படி சிதம்பரத்திலிருந்து சென்னைக்கு நேரடியாக இப்பொழுது 3, 4 புதிய பேருந்துகள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. கடந்தக் கூட்டத்திலே பரங்கிப்பேட்டையிலிருந்து எங்களுக்கு வேண்டும் என்று கேட்டதாக உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதை கவனத்தில்கொண்டு விரைவிலே அந்தப் பகுதியிலிருந்தும் பேருந்து விடுவதற்கு நிச்சயமாக இந்த அரசு முயற்சி எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். மாலைராஜா.

திரு. என். மாலைராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலியிலிருந்து கேரளா மாநிலம் மூணாரில் அதிகமான மக்கள் தேயிலைத் தோட்டங்களில் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு வசதியாக திருநெல்வேலியிலிருந்து தேனி, போடி வழியாக மூணாருக்கு ஒரு விரைவுப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேரள அரசாங்கத்தோடு இப்பொழுது நாம் ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டிருக்கின்ற அளவில் 6,900 கிலோமீட்டர் நாம் அங்கே இயக்கலாம் என்ற ஒப்பந்தமும், அவர்கள் தமிழ்நாட்டிற்குள் 7,000 கிலோமீட்டர் பயணிக்கலாம் என்ற ஒப்பந்தமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே அதிகமாக கேரள மாநிலத்திற்குள் நம்முடைய பேருந்துகளை விடுவதற்கு அவர்கள் அனுமதிப்பதில்லை. ஏற்கெனவே இருக்கிற ஒப்பந்தத்தோடு சேர்த்து இப்பொழுது 33 ஆயிரம் கிலோமீட்டர்தான் நாம் அவர்களுடைய எல்லையிலே பயணிக்கவும், அவர்கள் நமது எல்லையிலே பயணிக்கவும் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற வழித்தடத்தைப் பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம். அது தேவை என்று கருதினால், ஏற்கெனவே இருந்த ஒப்பந்தத்தில் அது இல்லை என்றாலும்கூட, double tax கட்டியாவது மாண்புமிகு உறுப்பினர் மாலைராஜா அவர்கள் கேட்ட அந்த வழித்தடத்தில் நிச்சயமாக இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2008 ஜனவரி 31

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.*

திரு. ஜி.கே. மணி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தமிழக எல்லைக்குள்ளேயும் சரி, அல்லது அண்டை மாநிலங்களுக்குப் பேருந்து வேண்டும் என்று உறுப்பினர்கள் கேட்கிற நேரத்தில், எல்லா வழித்தடங்களிலும் பேருந்து விடுவதாக அறிவித்துக்கொண்டிருப்பது வரவேற்கக்கூடியது, பாராட்டுகிறேன். அதைப்போலவே, நாங்கள் இருக்கிற மேட்டூர் தொகுதியை ஒட்டி கர்நாடக எல்லைப் பகுதியிலே இருப்பவர்கள் எல்லாம் தமிழர்கள். அங்கே முழுமையாக தமிழர்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் திருமணப் போக்குவரத்து, உறவு முறைகள், குழந்தைகள் கல்விகூட நம்முடைய தமிழ்நாட்டுப் பகுதியிலேதான். ஆகவே, அந்தப் பகுதிக்கு, அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற கொள்ளேகால், மாட்டள்ளி, கூடலூர், கௌதள்ளி போன்ற பல்வேறு ஊர்களுக்கு 2, 3 வழித்தடங்களிலே பேருந்துகள் வேண்டுமென்று நீண்டகாலமாகக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அமைச்சரிடத்திலே கடிதம் கொடுத்துக்கூட கேட்டோம், சொன்னார்கள். ஆகவே, இப்பொழுது அண்டை மாநிலங்களோடு வழித்தடங்களுக்கு ஒப்பந்தங்கள் போட்டுக்கொண்டிருக்கிற இந்த வேளையில், அந்த வழித்தடங்களிலேயும் பேருந்து விடுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கர்நாடக மாநிலத்தோடு இப்பொழுதுதான் ஒப்பந்தம் முடிந்திருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஏற்கெனவே கடிதம் கொடுத்திருப்பார்களேயானால், அதைப்பற்றிப் பரிசீலித்து விரைவிலே அந்த வழித்தடத்திலே வண்டி விடுவதற்கு உரிய முயற்சி எடுக்கப்படும்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.*

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கலசப்பாக்கம் தொகுதியினுடைய தலைநகரான கலசப்பாக்கத்திலேயிருந்து சென்னைக்கும், பெங்களூருக்கும் நேரடி பஸ் விடுவதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

2008 ஜனவரி 31]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டது கலசப்பாக்கத்திலிருந்து சென்னைக்கு என்றால், உடனடியாக முடிவு எடுத்துவிடலாம். ஆனால் கலசப்பாக்கத்திலிருந்து பெங்களூரு செல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், ஏற்கெனவே அந்த ஒப்பந்தத்தில் அந்த வழித்தடம் இருக்குமானால்தான் விட முடியும். இல்லையென்றால், இரண்டு மாநிலங்களிலும் வரி கட்டக்கூடிய சூழ்நிலை வரும். இரண்டு மாநிலங்களிலேயும் வரி கட்டி வண்டியை இயக்குகின்றபோது, வருகின்ற வருவாய் குறையும் என்ற காரணத்தால், அதை அந்த அரசு ஏற்பதில்லை. ஏற்கெனவே அந்த வழித்தடத்திலே அனுமதி பெற்றிருப்பாரேயானால், அதைப்பற்றி பரிசீலிக்கலாம். ஆனால் கலசப்பாக்கத்திலிருந்து சென்னைக்கு உடனே விடுவதற்கு உரிய ஏற்பாட்டை இந்த அரசு செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 46, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

46—

தனி வாரியம்

***25809—டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்:**

மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

விசைத்தறிக்காக தனி வாரியம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. என்கேகே.பி. ராஜா, கைத்தறித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

விசைத்தறிக்காக தனி வாரியம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

முற்பகல் 10-25

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது தமிழ்நாட்டிலே விவசாயிகளுக்கு அடுத்தபடியாக